

Compartir vehículo - Ventajas

1- EL PROBLEMA:

El planeta cuenta con aproximadamente 1.100 millones de vehículos ligeros, 350 millones de camiones, 500 millones de vehículos de 2 ruedas.

Está previsto que el número de vehículos ligeros en el planeta se duplique a finales de siglo si no se toman medidas correctoras.

Mientras tanto, los índices de ocupación de pasajeros de vehículos ligeros han ido disminuyendo permanentemente en las últimas décadas. A título ilustrativo, el índice medio de ocupación de los vehículos de la UE 28 es de 1,7 personas por coche.

Ese creciente sistema de vehículos motorizados es responsable de muchas externalidades negativas sobre el medio ambiente (artificialización del suelo, emisiones del tubo de escape...), sobre la salud pública (partículas, ruido, inactividad física...), así como sobre la seguridad y la congestión del tráfico.

2- LA SOLUCIÓN:

Es esencial optimizar el uso de los vehículos para evitar su multiplicación (como mínimo) o permitir su disminución (en el mejor de los casos). Para ello, el uso compartido de vehículos y los viajes compartidos, mediante el aumento de la tasa de ocupación de los pasajeros, parece una solución fácil de poner en práctica lo antes posible.

3- LOS BENEFICIOS:

- Reducción de costes (adquisición/alquiler/operación)
- Reducción de la huella medioambiental (emisiones de co2, residuos relacionados con la flota...).
- Mejores beneficios para la salud pública (contaminantes atmosféricos, ruido...)
- Optimización de la gestión del tiempo y los recursos
- Eficiencia de las infraestructuras viarias
- Eficiencia del combustible
- Reducción de la congestión del tráfico
- Reducción del riesgo de accidente de tráfico
- Mayor socialización/colaboración/coordiación

4- ¿CUÁL ES LA SITUACIÓN DEL "USO COMPARTIDO de VEHICULOS" ANTE LOS RETOS ACTUALES DEL TRANSPORTE?

<u>Los retos actuales del transporte</u>	<u>Qué resuelve el "uso compartido"</u>	<u>Qué mejora el "uso compartido"</u>	<u>Lo que "compartir" no soluciona</u>
Demasiados KM conducidos		Compartir permite reducir el número total de km recorridos (menos vehículos utilizados en el mismo trayecto).	El kilómetro más sostenible es el que no se recorre.
Demasiados vehículos en la carretera		El uso compartido permite reducir el número total de vehículos en la carretera y necesarios para llevar a cabo las operaciones. Tráfico/ congestión/ Seguridad	Riesgo de "efecto rebote "**.
Infraestructura / espacio		El uso compartido permite mejorar la optimización de las infraestructuras viarias: menos vehículos en la carretera limitan la necesidad de aumentar las infraestructuras (carreteras, aparcamientos... que implican artificialización del suelo e inversiones) También permite mejorar la congestión del tráfico.	Las infraestructuras siguen siendo necesarias Plazas de aparcamiento / tráfico
Eficiencia energética	Utilizar un vehículo a su máxima capacidad de ocupación permite alcanzar su máxima eficiencia.		
Calentamiento global / Emisiones de Co2 eq.		<u>Fase de uso:</u> El uso compartido reduce las emisiones de Co2, ya que se utiliza un único vehículo en lugar de varios, necesarios inicialmente para satisfacer la demanda de transporte de varios pasajeros. <u>Producción y fin de vida útil:</u> al optimizar el uso de los vehículos, en general se necesitan menos vehículos en la flota, reduciendo así las emisiones inducidas por las fases de producción y eliminación del vehículo.	<u>No se eliminan las emisiones de Co2</u> Para distancias cortas (<2 km), la movilidad activa (a pie, en bicicleta...) debe preferirse siempre a los vehículos motorizados.
Otras emisiones de calidad del aire (PM10, PM2,5, NOx)		El uso compartido reduce la producción del resto de emisiones que afectan a la salud pública (se utiliza 1 solo vehículo en lugar de 2 o más)	<u>No se eliminan las emisiones contaminantes a la atmósfera</u> Las emisiones no procedentes de los tubos de escape representan casi el 50% de las emisiones, independientemente de si se trata de un BEV o un ICEV (resuspensión, desgaste de la carretera, frenos, peso, etc.).
Ruido		menos vehículos circulando = menos ruido	El ruido no desaparece Riesgo de "efecto rebote "**.
Salud pública: Falta de actividad física, comportamientos sedentarios			Falta de actividad física, comportamientos sedentarios Para distancias cortas (<2 km), la movilidad activa (a pie, en bicicleta...) debe preferirse siempre a los vehículos motorizados.
Equidad		Al permitir a las personas y organizaciones que no poseen un vehículo, el uso compartido contribuye a mejorar los problemas de equidad inherentes al transporte. Estas prácticas también mejoran la alineación de las prácticas de movilidad de las organizaciones internacionales con las de los beneficiarios a los que sirven (exclusivismo, colonialismo...).	
Escasez/agotamiento de recursos		La optimización del uso de un vehículo reduce el número de vehículos necesarios y, por tanto, su consumo de combustible, lo que aumenta la dependencia energética y reduce la dependencia de combustibles fósiles del país en el que se opera (importación de petróleo).	
Generación de residuos		Compartir permite optimizar el uso de un vehículo y reduce globalmente la generación de residuos al no circular otros vehículos.	No se eliminan los residuos
Costes		Operar con un solo vehículo en lugar de varios reduce mecánicamente los costes. También reduce los costes derivados de la gestión administrativa de la flota (tiempo de gestión, administración, envío, seguimiento...).	
Seguridad vial		Menos vehículos en la carretera reduce mecánicamente la probabilidad de accidente.	Accidentes-seguridad Vehículos en carretera

*Efecto rebote:

Según la teoría científica, el efecto rebote se refiere a un fenómeno en el que el ahorro previsto debido a la mejora de la aplicación puede ser menor de lo esperado debido a respuestas conductuales y sistémicas.

En una expresión facilitada, el Efecto Rebote se refiere a una situación en la que un avance específico se percibe desde una perspectiva unilateral y acaba siendo utilizado en tan gran medida que supera el ahorro en el ámbito económico, mecánico o energético específico. (sciencedirect.com)

